

Pořadatel: XRAYSTORE.CZ

Sponzoři: REDS-RACING.CZ, XRAYSTORE.CZ

Adresa: SPORT ARENA PRAHA, Kalašova 196, Praha 10 - Dubeč

O seriálu: CZECH MASTERS SERIES je seriál závodů pro off-road RC modely s elektrickým pohonem. Naše závody jsou tu pro všechny, kteří vlastní nějaký rc model s elektrickým pohonem. Pro zkušené závodníky máme kategorie pro každý specifický model. Pro začínající závodníky máme vyhrazenou kategorii HOBBY. V té se nemusí bát, že by na dráze někomu překáželi, ale budou se tam motat všichni hezky pohromadě :)

Harmonogram:

<i>Pátek:</i>	od 20:00 hod	stavba závodní dráhy
	cca od 23:00 - 24:00 hod	volný večerní trénink (dle časových možností)
<i>Sobota:</i>	od 7:00 - 8:30 hod	volný trénink dle časového rozpisu a registrace
	8:40 hod	rozprava
	9:00 hod	začátek kvalifikačních jízd

Kategorie: HOBBY
2WD
4WD
Short Course 2WD
Stadium Truck 2WD

- minimální počet jezdců v kategorii: 5

Organizace závodů: Závod se skládá ze čtyř kvalifikačních jízd a ze tří finálových jízd v každé kategorii. Pro pořadí na startu finálových jízd se počítají dva nejlepší výsledky (počet kol a nejkratší dojezdový čas) dosažených ve kvalifikačních jízdách u každého jezdce. Jízdní čas všech kategorií je 5 minut.

O počtu jezdců v jednotlivých jízdách rozhoduje ředitel závodu dle celkového počtu účastníků dané kategorie.

Pro konečné pořadí se berou dvě nejlepší umístění. Při stejném bodovém zisku (1.místo 1bod, 2.místo 2body, 3.místo 3body,...), při shodě bodů ve finálových jízdách bude rozhodovat postavení na startu.

Registrace a startovné: 380,-Kč za první kategorii
250,-Kč junioři (do 15let) za první kategorii
250,-Kč za další kategorii
Přihlásit se bude možné skrze přihlášku na myrcm.ch do pátku 18:00 hod.
Za pozdější přihlášení je sankce 200,- Kč.
Potvrzení registrace a platba startovného probíhá ráno před závodem do 8:15!
Na žádost závodníka bude samozřejmě vystaven doklad o zaplacení.

POZN.:

Přihlašujte se, prosím, co možná nejdříve, ať máme přehled, s kolika jezdci je nutné počítat. Odhlásit se je možné do pátku 18:00 bez jakékoliv pokuty. Pokud to do té doby nestihnete, je slušnost se omluvit emailem či sms.

Provedli jsme upgrade měřicího zařízení na jednotku RC4, která bohužel nedetekuje tzv. klony čipů (jiné čipy než originální AMB). Bohužel jsme na to nebyli předem upozorněni a návrat není možný, takže se všem s klony omlouváme, ale u nás bohužel s tímto čipem není možné se zúčastnit závodů.

Závodů je možné se zúčastnit i pokud nevládníte AMB RC měřicí čip. Buď můžete jet bez čipu, nebo je možné, že se na závodech najde někdo, kdo vám čip půjčí. Většinou byly všechny poptávky uspokojeny.

Bodování jednotlivých závodů do celkového pořadí:

Každému jezdci bude započteno pět nejlepších umístění z celkových sedmi závodů.

Jednotlivé umístění budou bodována:

1.místo ... 100 bodů

2.místo ... 98 bodů

3.místo ... 97 bodů

atd....

V případě rovnosti bodů rozhoduje šestý či sedmý výsledek.

Vyhodnocení:

Na jednotlivých závodech:

- nejlepších pět jezdců v každé kategorii + vítěz následných finále (B, C,
- junioři - vyhlášení v každé kategorii - mladší 1.1.2004 před prvním závodem seriálu
- senior 50+ - nejlepší tři jezdci v každé kategorii - starší 1.1.1969 před prvním závodem seriálu

Celkové vyhlášení:

- nejlepších pět jezdců v každé kategorii
- junioři - vyhlášení v každé kategorii
- senior 50+ - nejlepší tři jezdci v každé kategorii

Celkové vyhlášení se bude konat na posledním závodě sezony.

Technická pravidla pro jednotlivé kategorie:

Buggy 2WD

- pouze podvozky 1/10 dle EFRA specifikace
- motor volný o velikosti 540
- Akumulátory: o max štítkovém napětí 7,6V LiPo (HV), LiFe, NiMH, NiCd všechny typy v pevném, netříštivém obalu – maximální napětí akumulátoru: 8,4V

Buggy 4WD

- pouze podvozky 1/10 dle EFRA specifikace
- motor volný o velikosti 540
- Akumulátory: o max štítkovém napětí 7,6V LiPo (HV), LiFe, NiMH, NiCd všechny typy v pevném, netříštivém obalu – maximální napětí akumulátoru: 8,4V

Stadium Truck

- pouze podvozky 1/10 dle EFRA specifikace
- motor volný o velikosti 540
- Akumulátory: o max štítkovém napětí 7,6V LiPo (HV), LiFe, NiMH, NiCd všechny typy v pevném, netříštivém obalu – maximální napětí akumulátoru: 8,4V

Short Course 2WD

- pouze podvozky 1/10
- motor volný o velikosti 540
- Akumulátory: o max štítkovém napětí 7,6V LiPo (HV), LiFe, NiMH, NiCd všechny typy v pevném, netříštivém obalu – maximální napětí akumulátoru: 8,4V

HOBBY

- kategorie Hobby je pro všechny začínající závodníky
 - ideálně s podvozky typu Maverick, Himoto, LRP Blast, HPI Bullet, HPI Firestorm, atd.
 - modely v měřítku 1/10 pouze s jedním motorem
 - motor volný o velikosti 540 - max 8,5T (či ekvivalentním)
 - Akumulátory: o max štítkovém napětí 7,6V LiPo (HV), LiFe, NiMH, NiCd všechny typy v pevném, netříštivém obalu – maximální napětí akumulátoru: 8,4V
- Jezdci pokročilí (cca 2 roky závodění) se špičkovou technikou patří do kategorie 4WD nebo 2WD. Pořadatel si vyhrazuje právo neumožnit zkušenému jezdcovi účastnit se kategorie HOBBY.

Je zakázáno jakékoliv mazání pneumatik ve všech kategoriích. V případě, že zjistíme namátkovou kontrolou porušení tohoto bodu, tak bude daný jezdec diskvalifikován z aktuálního a následujícího závodu.

Je zakázáno použití jakýchkoliv elektronických pomocníků, které zlepšují stabilitu modelu (gyra, drift-asist, atd). V případě, že zjistíme namátkovou kontrolou porušení tohoto bodu, tak bude daný jezdec diskvalifikován z celého seriálu.

Nabíjení LiPo baterií je povoleno pouze v LiPo ochranném obalu, tzv. LiPo Safety Bagu.

Obecné informace:

Účastník je zodpovědný za veškeré škody, případně újmy na zdraví či jiné újmy, které ostatním účastníkům, pořadateli, nebo třetím stranám svým chováním na závodech CZECH MASTERS SERIES případně způsobí.

Účastník či jeho zákonný zástupce souhlasí s fotografováním a natáčením sebe, zákonný zástupce pak jeho svěřence, za účelem dokumentace a propagace závodů CZECH MASTERS SERIES na webových stránkách či sociálních sítích pořadatele nebo autorů fotografií. Potvrzením registrace a zaplacením startovního účastník závodů přijímá tyto propozice a potvrzuje, že závodů CZECH MASTERS SERIES se účastní na vlastní nebezpečí a zavazuje se dodržovat veškeré bezpečnostní a organizační pokyny dané pořadatelem.

Zázemí:

Halu naleznete v JV části Prahy, v obci DUBĚČ, ulici Kalašova.

Pro parkování lze využít i malý dvůr u haly z ulice V křížkách nebo druhou polovinu ulice Kalašova ve směru z ulice Starodubečská.

Každý závodník si sebou bere svůj stůl, židli a prodlužovák.

Provozovatel haly má bohaté zkušenosti s různými cateringovými akcemi, takže se můžeme těšit na kvalitní občerstvení.

Kdo by se během závodů snad nudil, tak si o pauzičkách může dát squash, saunu, masáže nebo bowling.

V případě, že by některý prodejce měl zájem prodávat na našich závodech, tak prosím aby mne kontaktoval a domluvíme se na podmínkách.

V případě dotazů a návrhů na doplnění pravidel mne kontaktujte na - info at xraystore.cz

Etika, příprava k jízdě a nasazování:

Platí absolutní zákaz ježdění s modely v depu! Pokud bude někdo přistižen při jízdě v depu, tak bude vyloučen ze závodu. V případě jízdy mimo koberec bude okamžitě vyloučen z celého seriálu!

Prosíme všechny jezdce, aby si velice pečlivě kontrolovali dotažení všech šroubů na spodním plati jejich modelu, vyčnívající ostré hrany (především v přední části kolem nárazníku) a světlou výšku svých modelů 17-20mm. Především díky těmto neduhům dochází k nadměrnému poškozování skoků a trhání koberců. Je to povinnost každého jezdce si toto pravidelně kontrolovat. V případě, že zjistíme namátkovou kontrolou porušení tohoto bodu, tak bude daný jezdec diskvalifikován z celého závodu.

Každý poté co dojede svoji jízdu, vypíná svůj model, pokládá ho pod tribunu na připravené police a jde ihned nasazovat! Pokud nebude na svém místě po zaznění „30 vteřin do startu“, tak mu bude přidělen trestný bod. Za dva trestné body mu bude škrtnut nejlepší dosažený výsledek v kvalifikaci nebo finálových jízdách.

Nasazovací posty jsou označeny kuzelem s číslem. Každý chodí na číslo, dle svého čísla v rozložení skupin. Nikoliv podle toho jak dojel, nebo jak se mu zrovna chce.

Pokud jedu dvě jízdy za sebou a nemohu nasazovat, tak to není problém nikoho jiného než daného jezdce. Každý má povinnost si zajisti náhradníka, v případě, že nemůže jít nasazovat.

Pokud nasazovač nasazuje vybouraný model, tak je povinen neohrozit žádný projíždějící model. Tzn. nevbíhá do dráhy jak blázen, ale nejdříve se rozhlédne, aby neohrozil sebe ani žádný model. Ten co projíždí nemůže za to, že se někdo předním vysypal.

Pokud nasazovač opravuje rozbitý model, tak to dělá zásadně mimo dráhu (aby nikomu nepřekážel) a především u toho dále sleduje svůj úsek dráhy. Nemůže se stát, že z důvodu opravy nenasadí další vybouraný model.

Pravidelně hlásíme kolik času zbývá do konce jízdy, jaká je další skupina a na nástěnce je časový rozpis. Tudíž každý jezdec musí dobře vědět v kolik jede a být na to připraven. Chceme tedy apelovat na jezdce, ať nastupují na svoji jízdu s předstihem. Na všech větších závodech je standart, že jedna skupina končí svoji jízdu a již minutu do konce pod tribunou stepují jezdci z další skupiny.

Pokud na vás musíme čekat, než se dostavíte na svoji jízdu nebo na post nasazovače, tak zdržujete všechny okolo a závody se zcela zbytečně protahují. Pokud na někoho budeme čekat nepřiměřeně dlouho, tak mu bude škrtnut nejlepší dosažený výsledek z celých kvalifikací, nebo finálových jízd (nikoliv do té doby, ale z celého dne).

Nasazovači ani jezdci neopouští svoji pozici na tribuně nebo dráze, dokud není ohlášený konec jízdy = chovají se ohleduplně k jezdcům, kteří svoji jízdu ještě nedokončili.

Nebudeme na našich závodech tolerovat jakékoliv nepřiměřené emocionální výlevy směřující na jakoukoliv osobu účastnící se závodů. Je zde spousta juniorů, kterým rozhodně neprospívá dlaždičské prostředí.

Uvažujte, chovejte se a dělejte věci tak, jak by jste chtěli, aby se ostatní chovali k vám!

Tip na ubytování:

<http://harokova.cz>